

Opération des Motards en colère contre les radars «attrape-nigaud»

Opération «marquage des radars» ce samedi 5 septembre. Qu'ils soient cachés, piégeux, ou mal placés, les Motards en colère du Territoire veulent renforcer leur signalisation. Tout en continuant de s'occuper de ceux qui, déjà marqués par le passé, n'ont pas encore été modifiés.

Opération «marquage des radars» ce samedi 5 septembre. Portée par les Motards en colère du Territoire de Belfort (FFMC 90), il s'agit, tel que l'introduit Marcel Maion, le référent de l'action, «d'aller s'occuper des huit appareils qu'on considère mal implantés.»

Soit la moitié de ce que compte le département. Lui et sept autres motards de la FFMC 90 ont donc prévu d'y consacrer leur journée. «On ne compte pas barbouiller les tourelles, mais les marquer en amont par une peinture au sol.»

«Caché derrière les arbres»

Dans le viseur des adhérents, détaille-t-il, il y a «celui de Bavilliers, caché derrière les arbres», un autre en plein milieu de la zone industrielle de Denney «alors que personne n'y passe à pied», ou



Les Motards en colère du département en mission pour mieux signaler les radars «attrape-nigaud». Photo d'illustration Sébastien Daucourt

encore un à Lepuix qui «donne l'impression, là où il est positionné, qu'on est déjà sorti de la commune.»

En plus d'être des «attrape-nigauds», le bénévole regrette qu'ils ne soient pas «placés plus judicieusement.» Surtout que contrairement au Pays de Montbéliard, qui compterait selon lui des radars pédagogiques – signifiant que les cabines tournent d'appareil en appareil – le maire de Belfort Damien Meslot leur aurait confirmé qu'ils étaient tous fonctionnels sur le Territoire.

Aucune réglementation n'impose à ce qu'ils soient

bien notifiés, mais le fait qu'ils ne soient pas visibles fait risquer au conducteur, pris par surprise, de piler au dernier moment. Le notifier trop en amont peut aussi l'inciter à chercher l'engin au lieu de regarder la route.

L'association n'en est pas à sa première action. Parfois, ça marche, et les signalisations sont modifiées, selon Marcel Maion. «Et pour les autres, on continue de s'en occuper.»

● Roxanne Machecourt

Le gouvernement a recensé tous les radars sur une carte : radars.securite-routiere.gouv.fr